



DROMAG Magdalena Kwiatkowska
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej - ul. Słoneczników w Nowych Bielicach w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi gminnej.”

Adres obiektu budowlanego: działka nr 244 obręb ewidencyjny 0045 Stare Bielice, 276 obręb ewidencyjny 0044 Nowe Bielice, Gmina Biesiekierz, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Gmina Biesiekierz, Biesiekierz 103, 76-039 Biesiekierz

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Projektowała: mgr inż. Magdalena Kwiatkowska uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
--	--

Stare Bielice, październik 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy ul. Słoneczników w Nowych Bielicach.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t.j.)
- b) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2025.418 t.j.)
- c) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z późn. zm.)
- d) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454)
- e) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126)
- f) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- h) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- i) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej (ul. Słoneczników) o łącznej długości 605,52 m.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Kategoria obiektu: XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe.

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zaprojektowano przebudowę ulicy Słoneczników, która przeznaczona jest do ruchu pojazdów maszynowych, jednośladów oraz pieszych.

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecny stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga ma nawierzchnię żwirową, wjazd na ul. Słoneczników od ul. Kwiatowej na nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami. Użytkownikami drogi są okoliczni mieszkańcy, istniejąca zabudowa jest luźna, występują głównie domy jednorodzinne i rekreacji

indywidualnej. Objęty opracowaniem teren jest uzbrojony w sieć telekomunikacyjną, energetyczną, wodociągową i gazową.

5. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują złożone warunki gruntowe. Projektowana droga należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939).

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji jezdni. Materiał z rozbiórki należy wywieźć na składowisko odpadów (zlokalizowany i urządzony zgodnie z przepisami obiekt zorganizowanego deponowania odpadów).

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania wymaga wycinki 19 drzew.

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamyka się w działkach objętych inwestycją, czyli na działkach nr 244 obręb ewidencyjny 0045 Stare Bielice, 276 obręb 0044 Nowe Bielice.

7. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość projektowanej drogi wynosi 605,52 m. Jest to odcinek drogi klasy dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwukierunkowej, kategoria ruchu KR1.

Projekt przewiduje budowę drogi o nawierzchni betonowej (z płyt typu „jomb” o wymiarach 100x75x12,5mm) w układzie dwurzędowym i rozstawie pomiędzy rzędami 1m. Wypełnienie przestrzeni między płytami warstwą z mieszanki kruszyw. Szerokość drogi między skrajnymi płytami wynosi 3,0 m. Na całym odcinku zaprojektowano mijanki w liczbie 4 sztuk. Każda mijanka ma długość 25 m (bez skosów), skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2, szerokość jezdni w obrębie mijanek 5,0 m.

Płyty drogowe wielootworowe typu JOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm wykonane zgodnie z normą PN-EN 1339:2005 lub równoważnej. Płyty winny być krzyżowo zbrojone stalą wg PN-ISO 6935-2, PN-ISO 6935-2/Ak lub równoważnej w strefie dolnej i górnej o grubości prętów minimum 6 mm (Zamawiający dopuści zastosowanie zbrojenia z dwóch siatek, gdzie jedna z siatek będzie się składała z prętów o gr. 8 oraz 6 mm, druga z siatek z prętów zbrojeniowych o grubości 6 oraz 4,5 mm). Grubość otuliny głównych prętów zbrojeniowych- 30 mm \pm 5 mm. Odporność na ścieranie poniżej 18 000/5 000 (mm³/mm²). Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności nie mniejszy niż F 150. Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu nie mniejsza niż C25/30; nasiąkliwość poniżej 5%. Powierzchnie płyt powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej, zgodne z wymaganiami. Krawędzie płyt powinny być równe i proste. Odchyłki od wymiarów nominalnych: długość \pm 5 mm, szerokość \pm 5 mm, grubość \pm 3 mm. Do każdej dostarczonej partii płyt Wykonawca przedłoży certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z polską normą.

Na wjeździe na ul. Słoneczników od ul. Kwiatowej należy wymienić nawierzchnię ścieralną asfaltową po przez sfrezowanie istniejącego asfaltu na głębokość do 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm.

Po obu stronach drogi zaprojektowano opaski z kruszywa o szerokości 0,5 m. Wszystkie istniejące zjazdy należy wykonać z należy wykonać z płyt drogowych o konstrukcji takiej samej jak droga.

Konstrukcja drogi i zjazdów:

- nawierzchni z płyt typu „jomb” – 12,5 cm;
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;
- warstwa górna podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm – 20 cm;
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa 0 – 63 mm gr. 20 cm
- warstwa separująca – geowłóknina 50/50 kN.

Konstrukcja nawierzchni i opaski z kruszywa:

- warstwa kruszywa 0-31,5 mm – 12,5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;
- warstwa górna podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm – 20 cm;
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa 0 – 63 mm gr. 20 cm
- warstwa separująca – geowłóknina 50/50 kN.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi, będzie się ono odbywać jak dotychczas, czyli powierzchniowo na pobocze i tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

W związku z istniejącą infrastrukturą teletechniczną, nie ma potrzeby budowy dodatkowego kanału technologicznego.

Opracowała:

.....
mgr inż. Magdalena Kwiatkowska